

ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Διερεύνηση των παραγόντων που καθορίζουν το κόστος οδικών έργων από τον σχεδιασμό έως την κατασκευή

ΣΥΓΓΡΑΦΕΑΣ

Χατζηπαππίδης Γεώργιος

ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΟ ΕΤΟΣ

2023-2024

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Η εκπόνηση έργων οδοποιίας αποτελεί παράγοντα ζωτικής σημασίας για την ανάπτυξη μιας χώρας. Το οδικό δίκτυο διαδραματίζει καίριο ρόλο στην επικοινωνία και σύνδεση μεταξύ περιοχών, επιτρέποντας την απρόσκοπτη κίνηση ανθρώπων και αγαθών. Μέσω της βελτίωσης και επέκτασης του οδικού δικτύου, μπορούν να δημιουργηθούν νέες ευκαιρίες για επιχειρηματικές δραστηριότητες, να ενισχυθεί ο τουρισμός και να βελτιωθεί η ποιότητα ζωής των πολιτών. Τα έργα υποδομής είναι διαβόητα για το γεγονός ότι συχνά υπερβαίνουν τον αρχικό προϋπολογισμό. Ιδίως στον τομέα των μεγάλων οδικών έργων, βρισκόμαστε συχνά αντιμέτωποι με την υποεκτίμηση του κόστους και την αναθεώρηση του προϋπολογισμού με ποσοστό υπέρβασης ακόμα και 20%. Η διατήρηση της προόδου του έργου εντός του προϋπολογισμού, των χρονικών περιθωρίων και της ποιότητας αποτελεί πρόκληση, λόγω της αβεβαιότητάς τους, της μεγάλης κλίμακας και χρόνου υλοποίησης, των υψηλών προσδοκιών και των περιβαλλοντικών συνθηκών. Με την εφαρμογή βιβλιομετρικών μεθόδων και τη χρήση του λογισμικού βιβλιομετρικής οπτικοποίησης VOSViewer, το οποίο δημιουργεί χάρτες βιβλιομετρικών δικτύων, αναδείχθηκαν οι παράγοντες, οι οποίοι συνεχώς οδηγούν στον εκτροχιασμό των προϋπολογισμών. Εν συνεχεία οι παράγοντες αυτοί κατανεμήθηκαν στα τρία χρονικά στάδια του έργου, το στάδιο σχεδιασμού, το στάδιο ανάθεσης και το στάδιο υλοποίησης. Βάση δεδομένων της μελέτης μας ήταν έρευνες κόστους οδικών έργων των τελευταίων 15 ετών σε όλο τον κόσμο. Μετά από εκτενή βιβλιογραφική έρευνα και συνεντεύξεις με ειδικούς στον τομέα, οι οποίοι υπέδειξαν τους συντελεστές βαρύτητας βάσει της εμπειρίας και της εξειδίκευσής τους, καθορίστηκε ένα ασαφές ιεραρχικό μοντέλο, δηλαδή ένα μοντέλο αξιολόγησης όπου οι κατηγορίες ή οι παράμετροι δεν είναι ακριβείς ή καθορισμένες με ακρίβεια αλλά αντιμετωπίζονται με ασάφεια, που αποκάλυψε τον σημαντικότερο λόγο υπέρβασης του αρχικού προϋπολογισμού σε κάθε στάδιο του έργου.

ΛΕΞΕΙΣ ΚΛΕΙΔΙΑ

Οδικά έργα, κόστος έργων, σχεδιασμός έργων, κατασκευή, ασαφές ιεραρχικό μοντέλο