

ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ανάλυση διακινδύνευσης στην κατασκευή υπόγειου μετρό σε αστικό περιβάλλον

ΣΥΓΓΡΑΦΕΑΣ

Πλαϊνός Παναγιώτης

Τσιούρης Νικηφόρος

ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΟ ΕΤΟΣ

2017-2018

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Η συνεχώς αυξανόμενη ανάγκη για ανάπτυξη υποδομών παγκοσμίως, ιδιαίτερα εντός αστικών περιοχών, έχει οδηγήσει στην αύξηση των υπόγειων έργων, η κατασκευή των οποίων είναι μία πολύπλοκη διαδικασία με πολλές παραμέτρους να την επηρεάζουν. Η επιρροή των παραμέτρων αυτών ποικίλει και θα ήταν χρήσιμο να προσδιοριστεί ποιοτικά και ποσοτικά με σκοπό την όσο το δυνατόν εύρυθμη ολοκλήρωση του έργου. Στην παρούσα διπλωματική εργασία «Ανάλυση Διακινδύνευσης στην Κατασκευή Υπόγειου Μετρό σε Αστικό Περιβάλλον» αναλύθηκαν οι έννοιες και η διαδικασία της διαχείρισης διακινδύνευσης σε θεωρητικό επίπεδο. Πραγματοποιείται βιβλιογραφική ανασκόπηση σε κινδύνους και ατυχήματα που προέκυψαν σε υπόγεια έργα αντίστοιχα με το μετρό Θεσσαλονίκης. Ακολουθώντας, σε πρακτικό επίπεδο, επιχειρείται μία προσομοίωση ανάλυσης διακινδύνευσης στην κατασκευή μετρό. Συγκεκριμένα, αφού εντοπίστηκαν βάσει βιβλιογραφίας και με τη χρήση ερωτηματολογίων κάποιοι βασικοί κίνδυνοι, πραγματοποιήθηκε ποιοτική και ποσοτική ανάλυση με σκοπό την κατάταξή τους ως προς τη σημαντικότητά τους όσον αφορά τις επιπτώσεις τους στο κόστος και τη χρονική διάρκεια του έργου. Επιπλέον, για κάθε καταγεγραμμένο κίνδυνο, προτάθηκαν στρατηγικές αντιμετώπισης. Τέλος, η διπλωματική εργασία καταλήγει στην ανάδειξη της σημασίας της ανάλυσης διακινδύνευσης, καθώς και της χρήσης στατιστικών μεθόδων στη διαδικασία αυτή για την μεγιστοποίηση της αξιοπιστίας των αποτελεσμάτων και την αξιοποίηση αυτών στη διεκπεραίωση του έργου.

ΛΕΞΕΙΣ ΚΛΕΙΔΙΑ

Διακινδύνευση, Διαχείριση διακινδύνευσης, Στατιστικές Αναλύσεις, Υπόγεια Έργα, Μετρό Θεσσαλονίκης.